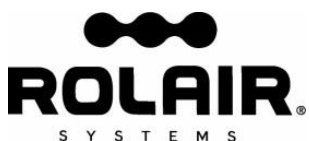


PORTABLE QUICK-START GUIDE

(Please read before operating your new ROLAIR air compressor.)



606 South Lake Street > P.O. Box 346 > Hustisford, WI 53034-0346 > 920.349.3281 > fax 920.349.8861 > www.rolair.com

Starting Instructions – Electric and Gas

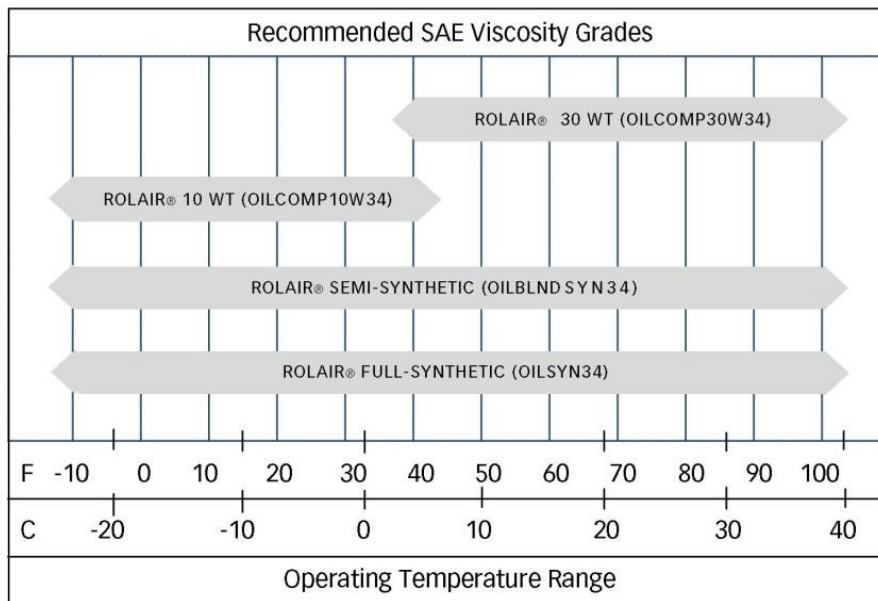
For: All ELECTRIC air compressors especially during periods of cold temperatures.

1. Open drain valve located on pump “finned” aftercooler. If this drain cannot be located, open one or both drain(s) on bottom(s) of air tank(s).
 2. Check pump oil level. On pumps with a sight gauge, the oil level should be maintained 1/2 way between the top and bottom portion of the red bulls eye while the air compressor is in a level position. On pumps with a dipstick, maintain oil level between the “min” and “max” marks indicated near the bottom of the dipstick.
 3. Move pressure switch lever to auto/on position and allow air compressor to run with drain open, to warm up and lubricate the internal components, for approximately 30-45 seconds before closing drain(s) and allowing pump to cycle against tank pressure.
 4. When outside temperatures drop consistently below 40°F change the pump oil to either 10W, synthetic blend, or full synthetic. It may still be necessary to employ the cold-start technique described above. We recommend using ROLAIR compressor oil. It is specifically formulated to protect your investment. Refer to chart on the following page for oil recommendations and change intervals.
-

For: All GAS-POWERED air compressors especially during periods of cold temperatures.

1. Open drain valve located on pump “finned” aftercooler. If this drain cannot be located, carefully open one or both drain(s) on bottom(s) of air tank(s).
2. Check pump oil level. On pumps with a sight gauge, the oil level should be maintained 1/2 way between the top and bottom portion of the red bulls eye while the air compressor is in a level position. On pumps with a dipstick, maintain oil level between the “min” and “max” marks indicated near the bottom of the dipstick.
3. Please note the engine maximum RPM setting is factory set and secured by the use of a hex-head screw between the throttle arm and throttle plate. Do not remove the screw or alter the factory “locked” position of the engine throttle arm.
4. Rotate engine kill switch to the “on” position (R), open fuel shutoff lever (R), close choke lever (L). Start engine, open choke lever (R). If engine begins to falter or bog down, close/open choke (L-R) until engine maintains proper speed. Choke must be fully open (R) to operate engine. Close drain(s) after engine and pump are cycling efficiently.
5. When outside temperatures drop consistently below 40° F change the pump oil to either 10W, synthetic blend or full synthetic. It may still be necessary to employ the cold-start technique described above. We recommend using ROLAIR compressor oil. It is specifically formulated to protect your investment. Refer to chart on the following page for oil recommendations and change intervals.

Oil Table



- ROLAIR® Standard 10 WT or 30 WT Should be changed every 200-400 hours after the break-in period
- ROLAIR® Semi-synthetic should be changed every 1,000 - 2,000 hours
- ROLAIR® Full-synthetic should be changed every 2,000 - 4,000 hours

Customer Responsibilities

To obtain the longest possible service life from your new compressor, adhere to the following operating instructions:

1. Always operate your air compressor in a level position. All splash-lubricated pumps have connecting rods with dippers that must remain submerged in the oil bath to provide proper lubrication.
2. Change the pump oil after a break-in period of 50 hours. Refer to chart shown above for oil recommendations and subsequent change intervals.
3. Inspect/clean air intake filter elements daily and replace if damaged or excessively soiled.
4. Always operate with rubber vibration pads (feet) intact. Additional efforts to minimize vibration (operation on a rubber mat or carpet remnant) are highly suggested.
5. ***Electric Units** - Use longer air hose rather than extension cords. If an extension cord must be used, refer to chart in owner's manual for the proper gauge and maximum length that can be used.
6. ***Electric Units** – Do not use a generator as a power source.
7. Tighten bolts and hardware as necessary. If your compressor seems to have an excessive vibration problem, contact your dealer to locate the nearest service center.
8. Do not operate in the rain.
9. If storing the compressor for any length of time, periodically (monthly) run the compressor through several cycles to keep the internal components lubricated.

Instructions de démarrage – Électrique et à essence

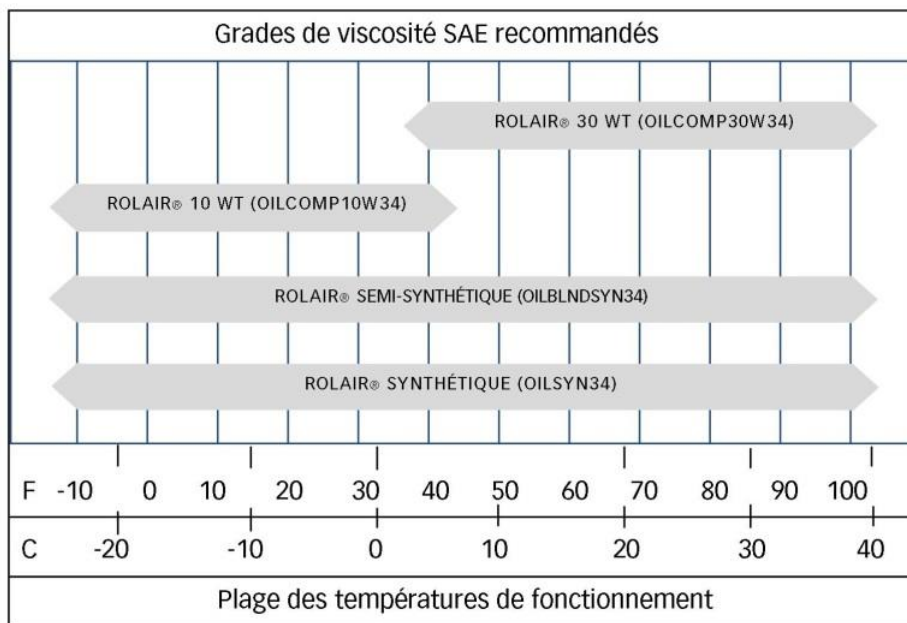
Pour : Tous les compresseurs d'air ÉLECTRIQUE, en particulier pendant les périodes de froid.

1. Ouvrir la soupape de purge située sur le refroidisseur à ailettes de la pompe. Si la soupape de purge ne peut être localisée, ouvrir la ou les deux soupapes à la base du ou des réservoirs d'airs.
 2. Vérifier le niveau d'huile de la pompe. Sur les pompes avec une jauge, le niveau d'huile doit être maintenu à mi-chemin entre la partie supérieure et inférieure du point de référence rouge lorsque le compresseur d'air est en position horizontale. Sur les pompes dotées d'une pige, maintenir le niveau d'huile entre les marques « min » et « max » inscrites près du bas de la pige.
 3. Déplacer le levier du commutateur de pression en position auto/on et laisser le compresseur d'air fonctionner avec le drain ouvert pour réchauffer et lubrifier les composants internes pendant environ 30 à 45 secondes avant de fermer la ou les soupapes de purge et de permettre à la pompe de faire un cycle avec la pression du réservoir.
 4. Lorsque la température extérieure chute de façon constante en dessous de 4 °C (40 °F), vidanger l'huile de la pompe et mettre de l'huile 10W, un mélange synthétique ou une huile entièrement synthétique. Il peut encore être nécessaire de recourir à la technique de démarrage à froid décrite ci-dessus. Nous vous recommandons d'utiliser de l'huile pour compresseur ROLAIR. Elle est spécialement formulée pour protéger votre investissement. Se reporter au tableau de la page suivante pour connaître les recommandations en matière d'huiles et les intervalles de vidange d'huile.
-

Pour : Tous les compresseurs d'air À ESSENCE, en particulier pendant les périodes de froid.

1. Ouvrir la soupape de purge située sur le refroidisseur à ailettes de la pompe. Si la soupape de purge ne peut être localisée, ouvrir doucement la ou les deux soupapes à la base du ou des réservoirs d'airs.
2. Vérifier le niveau d'huile de la pompe. Sur les pompes avec une jauge, le niveau d'huile doit être maintenu à mi-chemin entre la partie supérieure et inférieure du point de référence rouge lorsque le compresseur d'air est en position horizontale. Sur les pompes dotées d'une pige, maintenir le niveau d'huile entre les marques « min » et « max » inscrites près du bas de la pige.
3. Veuillez noter que le réglage de régime moteur maximal est ajusté en usine et protégé par une vis à tête hexagonale placée entre le levier d'accélération et le papillon des gaz. Ne pas retirer la vis ou modifier la position « verrouillée » en usine du levier d'accélération du moteur.
4. Faire tourner l'interrupteur du moteur à la position « on » (R), ouvrir le levier du carburant (R) et fermer le levier du démarreur (L). Démarrer le moteur et ouvrir le levier de l'étrangleur (R). Si le moteur commence à s'essouffler ou à s'étouffer, fermer/ouvrir le levier de l'étrangleur (LR) jusqu'à ce que le moteur atteigne et maintienne la vitesse appropriée. Le démarreur doit être complètement ouvert (R) pour utiliser le moteur. Fermer le ou les soupapes lorsque le moteur et la pompe fonctionnent efficacement.
5. Lorsque la température extérieure chute de façon constante en dessous de 4 °C (40 °F), vidanger l'huile de la pompe et mettre de l'huile 10W, un mélange synthétique ou une huile entièrement synthétique. Il peut encore être nécessaire de recourir à la technique de démarrage à froid décrite ci-dessus. Nous vous recommandons d'utiliser de l'huile pour compresseur ROLAIR. Elle est spécialement formulée pour protéger votre investissement. Se reporter au tableau de la page suivante pour connaître les recommandations en matière d'huiles et les intervalles de vidange d'huile.

Tableau des huiles



- Les huiles standard 10 WT ou 30 WT de ROLAIR® devraient être vidangées toutes les 200 à 400 heures après la période de rodage
- L'huile semi-synthétique ROLAIR® devrait être vidangée tous les 1000 à 2000 heures
- L'huile synthétique ROLAIR® devrait être vidangée tous les 2000 à 4000 heures

Responsabilités du client

Toujours garder à l'esprit les consignes suivantes pour obtenir la durée de vie la plus longue possible pour votre nouveau compresseur :

1. Toujours faire fonctionner le compresseur d'air en position horizontale. Toutes les pompes lubrifiées par barbotage comportent des bielles équipées de plongeurs qui doivent rester immergés dans le bain d'huile pour fournir la lubrification appropriée.
2. Vidanger l'huile de la pompe après une période de rodage de 50 heures. Se reporter au tableau ci-dessus pour connaître les recommandations en matière d'huiles et les intervalles de vidange d'huile subséquents.
3. Inspecter/nettoyer les éléments du filtre de l'admission d'air quotidiennement et les remplacer s'ils sont endommagés ou trop sales.
4. Toujours utiliser avec des tampons anti-vibrations en caoutchouc (pieds) intacts. Faire des efforts supplémentaires pour réduire les vibrations (comme une utilisation sur un tapis en caoutchouc ou des restes de tapis) est fortement suggéré.
5. ***Unités électriques** – Utiliser un flexible d'air plus long plutôt qu'une rallonge. Si une rallonge doit être utilisée, se référer au tableau du manuel du propriétaire pour le calibre approprié et la longueur maximale pouvant être utilisés.
6. ***Unités électriques** – Ne pas utiliser un générateur comme source d'énergie.
7. Serrer les boulons et le matériel comme nécessaire. Contacter votre concessionnaire pour localiser le centre de service le plus proche si votre compresseur semble avoir un problème de vibrations excessives.
8. Ne pas utiliser sous la pluie.
9. Si le compresseur est entreposé, peu importe la durée, le faire fonctionner périodiquement (mensuellement) pendant plusieurs cycles pour maintenir les composants internes lubrifiés.

Instrucciones para el arranque de compresoras eléctricas y a gasolina

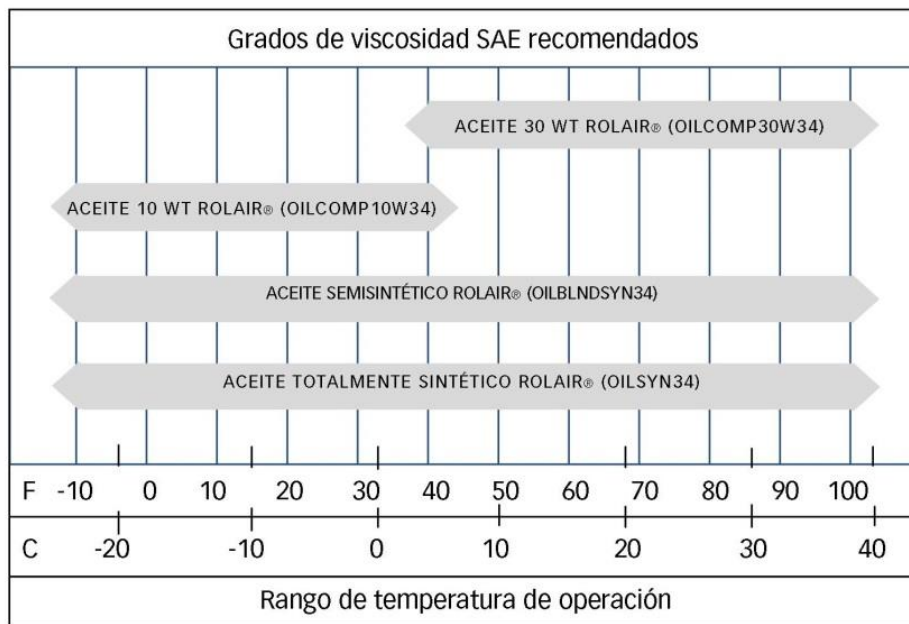
Para: todas las compresoras de aire ELÉCTRICAS especialmente durante períodos de bajas temperaturas.

1. Abra la válvula de drenado ubicada en el postenfriador "de aletas" de la bomba. Si no puede encontrar la válvula de drenado, abra uno o ambos drenados de la parte inferior del (de los) tanque(s) de aire.
2. Revise el nivel de aceite de la bomba. En las bombas con indicador, el nivel de aceite debe mantenerse en la mitad entre la parte superior e inferior de los ojos de buey rojos mientras la compresora de aire está en una posición nivelada. En las bombas con una varilla de medición del nivel de aceite, mantenga el nivel de aceite entre las marcas "mín." y "máx." indicadas cerca de la parte inferior de la varilla de medición del nivel de aceite.
3. Mueva la palanca del interruptor de presión a la posición de automático/encendido y deje que la compresora de aire funcione con el drenado abierto para calentar y lubricar los componentes internos durante aproximadamente 30-45 segundos antes de cerrar el (los) drenado(s) y dejar que la bomba inicie un ciclo contra la presión del tanque.
4. Cuando las temperaturas externas bajen continuamente por debajo de los 40 °F (4 °C), cambie el aceite de la bomba por 10W, mezcla sintética o aceite totalmente sintético. Es posible que aún así sea necesario emplear la técnica de arranque en frío descrita anteriormente. Recomendamos utilizar el aceite para compresora ROLAIR. Está específicamente formulado para proteger su inversión. Consulte la tabla de la siguiente página para ver las recomendaciones de aceite y los intervalos de cambio.

Para: todas las compresoras de aire A GASOLINA especialmente durante períodos de bajas temperaturas.

1. Abra la válvula de drenado ubicada en el postenfriador "de aletas" de la bomba. Si no puede encontrar la válvula de drenado, abra uno o ambos drenados de la parte inferior del (de los) tanque(s) de aire.
2. Revise el nivel de aceite de la bomba. En las bombas con indicador, el nivel de aceite debe mantenerse en la mitad entre la parte superior e inferior de los ojos de buey rojos mientras la compresora de aire está en una posición nivelada. En las bombas con una varilla de medición del nivel de aceite, mantenga el nivel de aceite entre las marcas "mín." y "máx." indicadas cerca de la parte inferior de la varilla de medición del nivel de aceite.
3. Tenga en cuenta que las r. p. m. máximas del motor se establecen en la fábrica y se aseguran mediante el uso de un tornillo de cabeza hexagonal entre el brazo y la placa del acelerador. No quite el tornillo ni altere la posición de "bloqueo" de fábrica del brazo del acelerador del motor.
4. Gire el interruptor de paro del motor a la posición de "encendido" (D), abra la palanca de la válvula de cierre de combustible (D) y cierre la palanca del ahogador (I). Encienda el motor y abra la palanca del ahogador (D). Si el motor comienza a entrecortarse o a atascarse, cierre/abra el ahogador (I-D) hasta que el motor mantenga la velocidad adecuada. El ahogador debe estar completamente abierto (D) para poner en funcionamiento el motor. Cierre el (los) drenado(s) después de que el motor y la bomba hayan iniciado un ciclo de forma efectiva.
5. Cuando las temperaturas externas bajen continuamente por debajo de los 40 °F (4 °C), cambie el aceite de la bomba por 10W, mezcla sintética o aceite totalmente sintético. Es posible que aún así sea necesario emplear la técnica de arranque en frío descrita anteriormente. Recomendamos utilizar el aceite para compresora ROLAIR. Está específicamente formulado para proteger su inversión. Consulte la tabla de la siguiente página para ver las recomendaciones de aceite y los intervalos de cambio.

Tabla de aceites



- El aceite 10 WT o 30 WT estándar ROLAIR® debe cambiarse cada 200-400 horas después del período de asentamiento.
- El aceite semisintético ROLAIR® debe cambiarse cada 1,000-2,000 horas.
- El aceite totalmente sintético ROLAIR® debe cambiarse cada 2,000-4,000 horas.

Responsabilidades del cliente

Para obtener la máxima vida útil posible de su nueva compresora, deberá seguir las siguientes instrucciones de operación:

1. Siempre opere su compresora de aire en una posición nivelada. Todas las bombas que se lubrican por salpicadura tienen varillas de conexión con varillas medidoras que se deben mantener sumergidas en el aceite para brindar una lubricación adecuada.
2. Cambie el aceite de la bomba después de un período de asentamiento de 50 horas. Consulte la tabla anterior para ver las recomendaciones de aceite y los intervalos de cambio subsiguientes.
3. Inspeccione/limpie diariamente los elementos del filtro de admisión de aire y reemplácelos si están dañados o demasiado sucios.
4. Siempre opere la compresora con las almohadillas antivibración de hule (pies) intactas. Recomendamos firmemente hacer todo lo posible por minimizar la vibración (operar sobre un tapete o alfombra de hule remanente).
5. ***Unidades eléctricas:** utilice una manguera de aire más larga en vez de cables de extensión. Si es necesario usar un cable de extensión, consulte la tabla del manual del propietario para conocer el calibre adecuado y la longitud máxima que se pueden usar.
6. ***Unidades eléctricas:** no utilice un generador como fuente de alimentación.
7. Ajuste los pernos y los accesorios si es necesario. Si parece que su compresora tiene un problema de vibración excesiva, comuníquese con su distribuidor para localizar el centro de servicio más cercano.
8. No opere su compresora bajo la lluvia.
9. Si va a guardar la compresora por un tiempo, periódicamente (mensualmente) opere varios ciclos de la compresora para mantener los componentes internos lubricados.

MASTER PARTS AND ACCESSORY PRICE BOOK

****Available Online****

For up-to-date parts and accessory pricing, please visit our website at:

www.rolair.com

or call our Customer Service Department directly at 920-349-3281

