

STATIONARY QUICK-START GUIDE

(Please read before operating your new
ROLAIR air compressor.)



606 South Lake Street > P.O. Box 346 > Hustisford, WI 53034-0346
920.349.3281 > fax 920.349.8861 > www.rolair.com

General Instructions – Electric and Gas

- Locate and install air compressor in a clean, well-ventilated area with sufficient lighting and size to permit access for cleaning and maintenance. Belt guard must be positioned at least 18" from a wall for proper cooling. **NEVER OPERATE IN AN AREA WHERE COMBUSTIBLE MATERIALS, FLAMMABLE SOLVENTS OR HARMFUL VAPORS ARE PRESENT.**
- A cool, dry and clean air supply is critical to the proper operation of an air compressor. The intake should be plumbed to outside air if the area that surrounds the air compressor cannot be kept free of dirt or abrasive dust from working with granite, wood or marble. Enlarge size of intake plumbing by 1/4" in diameter for every ten feet of length when plumbing to outside air.
- Always operate the compressor in a level position on a solid foundation using vibration dampening pads or on the shipping skid. When hard-mounting, leave one of the four mounting bolts looser than the other bolts to dissipate vibration.

ELECTRIC-POWERED STATIONARY

- **Do not use a generator as the power supply.** Air compressor motors require a substantial in-rush of power to properly start, especially when cycling against a tank full of compressed air.
- If the air compressor motor is not thermally protected with a manual reset button, a magnetic starter must be installed between the power supply and motor/pressure switch to provide overload protection. The outside power, pressure switch and motor should be wired into the magnetic starter by a licensed electrician and properly grounded in accordance to national, state, local or provincial electrical codes. Failure to abide by applicable electrical codes may result in personal or property damage.
- Check motor rotation using a sheet of paper on outside of belt guard directly behind pump flywheel while motor is running. If the paper blows away, the rotation is incorrect. Consult a licensed electrician to correct the rotation before operating.

NOTE ON START/STOP COMPRESSORS THAT REQUIRE THE USE OF A MAGNETIC STARTER: The incoming power **MUST** be brought into the magnetic starter (which is used to provide the motor with thermal overload protection)*. The power should **NEVER** be brought directly into the pressure switch.

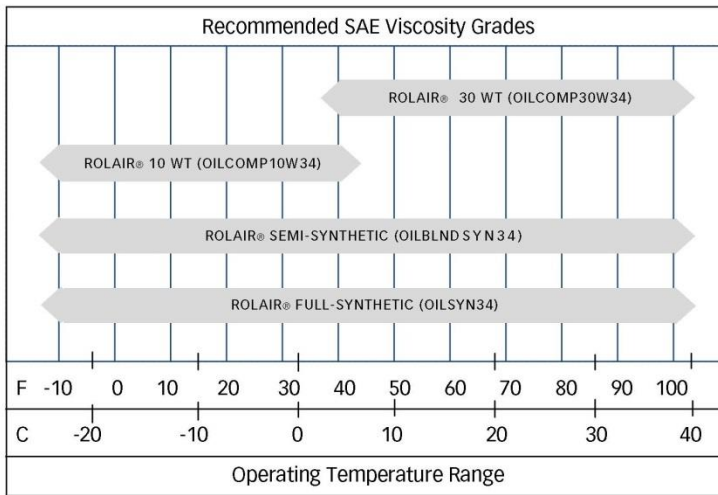
*Electrical wiring should **ONLY** be performed by a qualified electrician, familiar with all applicable codes.

NOTE ON START/STOP COMPRESSORS: Never shut off the compressor using a remotely wired stop switch, or the main breaker, unless there's an emergency. All start/stop compressors must be manually stopped using the on/off lever on the pressure switch, or allowed to complete a full cycle, in order to properly purge the line pressure and provide the motor with a **No Load** restart. If your compressor is set up to operate continuously, always drain the tank pressure completely (by opening the tank drain valve) before restarting.

GAS-POWERED STATIONARY

- Always operate in a level position on the skid on which the machine was shipped or hard-mount using vibration dampeners made of cork/rubber. If hard-mounting, leave one mounting bolt looser than the others to dissipate vibration.
- If the engine is equipped with electric start, follow the instructions set forth in the engine owner's manual to obtain a properly sized battery and battery cables. **DO NOT ENGAGE STARTER AGAINST TANK PRESSURE.** Always open drain valve located on pump intercooler connector or drain tank pressure completely and leave tank drain open before attempting to start.
- Engine throttle arm is factory set and locked in place at an optimal top RPM setting. Do not adjust position of throttle arm. A black plastic Phillips-head screw on the carburetor controls the idle RPM setting and may need to be adjusted to minimize vibration or bumped higher when operating in colder conditions.

Oil Table



- ROLAIR® Standard 10 WT or 30 WT Should be changed every 200-400 hours after the break-in period
- ROLAIR® Semi-synthetic should be changed every 1,000 - 2,000 hours
- ROLAIR® Full-synthetic should be changed every 2,000 - 4,000 hours

Customer Responsibilities

To obtain the longest possible service life from your new compressor, adhere to the following operating instructions:

1. Always operate your air compressor in a level position. All splash-lubricated pumps have connecting rods with dippers that must remain submerged in the oil bath to provide proper lubrication.
2. Change the pump oil after a break-in period of 50 hours. Refer to chart shown above for oil recommendations and subsequent change intervals.
3. Inspect/clean air intake filter elements daily and replace if damaged or excessively soiled.
4. Always operate with rubber vibration pads (feet) intact. Additional efforts to minimize vibration (operation on a rubber mat or carpet remnant) are highly suggested.
5. ***Electric Units** - Use longer air hose rather than extension cords. If an extension cord must be used, refer to chart in owner's manual for the proper gauge and maximum length that can be used.
6. ***Electric Units** - Do not use a generator as a power source.
7. Tighten bolts and hardware as necessary. If your compressor seems to have an excessive vibration problem, contact your dealer to locate the nearest service center.
8. Do not operate in the rain.
9. If storing the compressor for any length of time, periodically (monthly) run the compressor through several cycles to keep the internal components lubricated.

Instructions générales - Modèles électriques et à essence

- Placez et installez le compresseur d'air dans un endroit propre et bien aéré, bien éclairé et de dimensions suffisantes pour permettre l'accès pour le nettoyage et l'entretien. Le carter de la courroie doit être placé à au moins 45 cm (18 po) d'une paroi afin d'en faciliter le refroidissement. **N'UTILISEZ JAMAIS LE COMPRESSEUR DANS UN ENDROIT CONTENANT DES MATÉRIAUX COMBUSTIBLES, DES SOLVANTS INFLAMMABLES OU DES VAPEURS DANGEREUSES.**
- L'admission d'un air frais, sec et propre est indispensable en vue du bon fonctionnement du compresseur d'air. L'admission doit être reliée à l'air extérieur lorsque la zone qui entoure le compresseur ne peut pas rester exempte de saleté ou de poussière abrasive provenant par exemple d'un travail sur du granite, du bois ou du marbre. Augmentez le diamètre du tuyau d'admission de 7 mm (1/4 po) pour chaque longueur de 3 m (10 pi) de la prise vers l'air extérieur.
- Utilisez toujours le compresseur à l'horizontale sur un socle solide, avec des amortisseurs de vibrations, ou sur la palette d'expédition. En cas de montage fixe, laissez un des quatre boulons de fixation moins serré que les autres afin de dissiper les vibrations.

MODÈLE ÉLECTRIQUE FIXE

- **N'utilisez pas une génératrice comme source de courant.** Les moteurs de compresseur nécessitent un courant d'appel important pour bien démarrer, en particulier lorsqu'ils fonctionnent face à un réservoir rempli d'air comprimé.
- Si le moteur du compresseur d'air n'est pas protégé sur le plan thermique par un bouton de réarmement manuel, un démarreur magnétique doit être installé entre la source de courant et le moteur ou l'interrupteur à pression afin de fournir une protection contre les surcharges. La source de courant extérieur, l'interrupteur à pression et le moteur doivent être raccordés au démarreur magnétique par un électricien qualifié et reliés correctement à la masse selon les codes électriques fédéraux, provinciaux et municipaux. Ne pas respecter les codes électriques en vigueur peut occasionner des blessures corporelles ou des dégâts matériels.
- Vérifiez la rotation du moteur en plaçant une feuille de papier sur l'extérieur du carter de la courroie, juste derrière le volant de la pompe, lorsque le moteur tourne. Si la feuille s'envole, le sens de rotation est incorrect. Consultez un électricien qualifié afin qu'il inverse la rotation avant de pouvoir utiliser l'appareil.

REMARQUE SUR LES COMPRESSEURS MARCHE/MARCHE QUI NÉCESSITENT UN DÉMARREUR

MAGNÉTIQUE: Le courant d'alimentation DOIT arriver dans le démarreur magnétique (utilisé pour protéger le moteur contre les surcharges thermiques)*. Le courant ne doit JAMAIS arriver directement à l'interrupteur à pression.

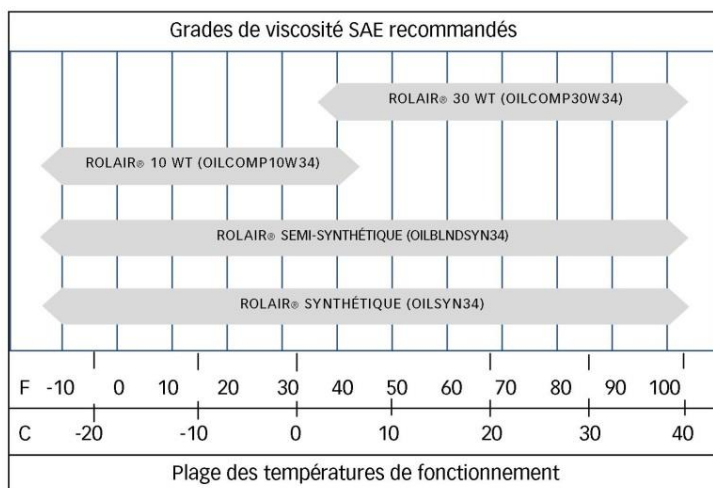
***Le câblage électrique doit être effectué SEULEMENT par un électricien qualifié, qui connaît tous les codes applicables.**

REMARQUE SUR LES COMPRESSEURS MARCHE/ARRÊT: N'arrêtez jamais le compresseur à l'aide d'un interrupteur alimenté à distance, ni du disjoncteur principal, sauf en cas d'urgence. Tout compresseur marche/arrêt doit être arrêté à la main à l'aide du levier marche/arrêt de l'interrupteur, ou il faut le laisser finir un cycle complet, afin de bien purger la conduite de pression et fournir au moteur **Un Redémarrage Sans Charge**. Si le compresseur est réglé en vue d'un fonctionnement continu, il faut toujours, avant tout redémarrage, éliminer entièrement la pression du réservoir (en ouvrant le robinet de vidage du réservoir).

MODÈLE À ESSENCE FIXE

- Utilisez toujours le compresseur à l'horizontale sur sa palette d'expédition ou sur un socle solide, avec des amortisseurs de vibrations en liège ou en caoutchouc. En cas de montage fixe, laissez un des boulons de fixation moins serré que les autres afin de dissiper les vibrations.
- Si le moteur est muni d'un démarreur électrique, suivez les instructions du mode d'emploi du moteur pour obtenir une batterie et des câbles de taille correcte. **N'EMBRAYEZ PAS LE DÉMARREUR CONTRE LA PRESSION DU RÉSERVOIR.** Ouvrez toujours le robinet de purge situé sur le raccord du refroidisseur intermédiaire de la pompe, ou la soupape de pression du réservoir de purge, et laissez la purge du réservoir ouverte avant d'essayer de faire démarrer le moteur.
- La manette des gaz est réglée en usine et verrouillée sur un réglage de régime optimal. N'ajustez pas la position de la manette des gaz. Une vis cruciforme en plastique noir sur le carburateur contrôle le réglage de ralenti et peut devoir être réglée pour minimiser les vibrations ou pour accélérer le ralenti en cas de fonctionnement par temps plus froid.

Tableau des huiles



- Les huiles standard 10 WT ou 30 WT de ROLAIR® devraient être vidangées toutes les 200 à 400 heures après la période de rodage
- L'huile semi-synthétique ROLAIR® devrait être vidangée tous les 1000 à 2000 heures
- L'huile synthétique ROLAIR® devrait être vidangée tous les 2000 à 4000 heures

Responsabilités du client

Toujours garder à l'esprit les consignes suivantes pour obtenir la durée de vie la plus longue possible pour votre nouveau compresseur :

1. Toujours faire fonctionner le compresseur d'air en position horizontale. Toutes les pompes lubrifiées par barbotage comportent des bielles équipées de plongeurs qui doivent rester immergés dans le bain d'huile pour fournir la lubrification appropriée.
2. Vidanger l'huile de la pompe après une période de rodage de 50 heures. Se reporter au tableau ci-dessus pour connaître les recommandations en matière d'huiles et les intervalles de vidange d'huile subséquents.
3. Inspecter/nettoyer les éléments du filtre de l'admission d'air quotidiennement et les remplacer s'ils sont endommagés ou trop sales.
4. Toujours utiliser avec des tampons anti-vibrations en caoutchouc (pieds) intacts. Faire des efforts supplémentaires pour réduire les vibrations (comme une utilisation sur un tapis en caoutchouc ou des restes de tapis) est fortement suggéré.
5. ***Unités électriques** – Utiliser un flexible d'air plus long plutôt qu'une rallonge. Si une rallonge doit être utilisée, se référer au tableau du manuel du propriétaire pour le calibre approprié et la longueur maximale pouvant être utilisés.
6. ***Unités électriques** – Ne pas utiliser un générateur comme source d'énergie.
7. Serrer les boulons et le matériel comme nécessaire. Contacter votre concessionnaire pour localiser le centre de service le plus proche si votre compresseur semble avoir un problème de vibrations excessives.
8. Ne pas utiliser sous la pluie.

Si le compresseur est entreposé, peu importe la durée, le faire fonctionner périodiquement (mensuellement) pendant plusieurs cycles pour maintenir les composants internes lubrifiés.

Instrucciones generales - Modelos eléctricos y a gasolina

- Ubique e instale el compresor de aire en un sitio limpio y bien ventilado, con iluminación y dimensiones suficientes como para permitir el acceso para la limpieza y el mantenimiento. El protector de la correa debe ser ubicado a una distancia mínima de 45 cm (18 pulgadas) de la pared, para permitir un enfriamiento correcto. **NUNCA UTILICE EL COMPRESOR EN UN ÁREA QUE CONTenga MATERIALES COMBUSTIBLES, SOLVENTES INFLAMABLES O VAPORES PELIGROSOS.**
- El suministro de aire fresco, seco y limpio es indispensable para el funcionamiento correcto de un compresor de aire. La toma de aire debe ser conectada con el aire exterior si el área que rodea al compresor de aire no puede ser mantenida libre de suciedad o polvo abrasivo proveniente de trabajos con granito, madera o mármol. Aumente el tamaño de la tubería de admisión, 7 mm (1/4 pulgada) en el diámetro, por cada 3 m (10 pies) de longitud, cuando esté conectada con el aire exterior.
- Siempre haga funcionar el compresor en una posición nivelada sobre una fundación sólida, utilizando amortiguadores de vibración, o sobre la tarima de transporte. En caso de montaje fijo, deje uno de los cuatro pernos de montaje más flojo que los otros pernos, para disipar las vibraciones.

MODELO ELÉCTRICO FIJO

- **No utilice un generador como fuente de alimentación.** Los motores de los compresores de aire requieren un aflujo de energía substancial para arrancar correctamente, especialmente cuando funcionan frente a un tanque lleno de aire comprimido.
- Si el motor del compresor de aire no está térmicamente protegido por un botón de reajuste manual, se deberá instalar un arrancador magnético entre la alimentación de energía y el motor o el interruptor de presión, para proporcionar protección contra sobrecargas. La fuente de energía exterior, el interruptor de presión y el motor deben ser conectados dentro del arrancador magnético por un electricista calificado y correctamente conectados a tierra de acuerdo con los códigos de electricidad nacionales, estatales, locales o provinciales. No respetar los códigos de electricidad pertinentes puede ocasionar daños personales o materiales.
- Examine la rotación del motor utilizando una hoja de papel sobre el exterior del protector de la correa, directamente detrás del volante de la bomba, mientras el motor esté funcionando. Si el papel se vuela, la rotación es incorrecta. Consulte a un electricista calificado para corregir la rotación antes de hacer funcionar el aparato

NOTA SOBRE LOS COMPRESORES CON ARRANQUE/ARRANQUE QUE REQUIEREN EL USO DE UN ARRANCADOR MAGNÉTICO: La corriente de alimentación DEBE entrar en el arrancador magnético (utilizado para proteger al motor contra las sobrecargas térmicas)*. La corriente no debe entrar **NUNCA** directamente dentro del interruptor de presión.

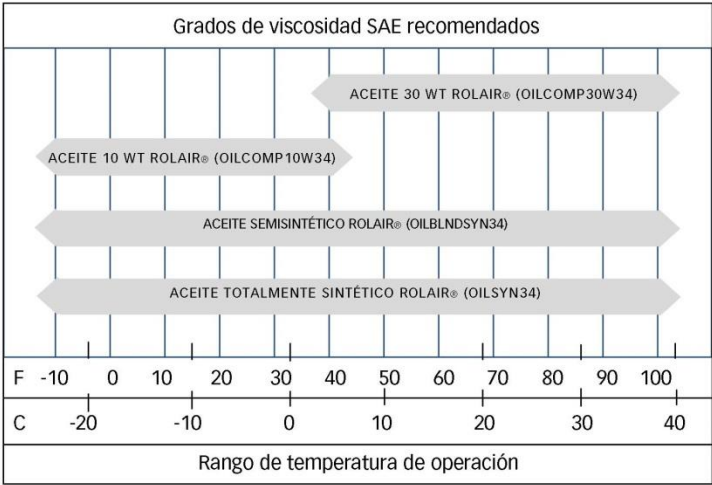
*** El cableado eléctrico debe ser realizado SOLAMENTE por un electricista calificado, familiarizado con todos los códigos aplicables.**

NOTA SOBRE LOS COMPRESORES CON ARRANQUE/PARO: Nunca apague el compresor usando un interruptor de paro alimentado remotamente, ni el disyuntor (breaker) principal, salvo en caso de emergencia. Todos los compresores con arranque/paro deben ser manualmente detenidos usando la palanca "on/off" (conectado/desconectado) en el interruptor de presión, o dejándolos completar un ciclo entero, a fin de purgar correctamente la presión de la línea y proporcionar al motor **Un Nuevo Arranque Sin Carga.** Si su compresor está regulado para funcionar continuamente, siempre drene la presión del tanque completamente (abriendo la válvula de drenaje del tanque) antes de volver a arrancar.

MODELO A GASOLINA FIJO.

- Siempre haga funcionar el compresor en una posición nivelada sobre la tarima sobre la cual fue transportado, o con montaje fijo, utilizando amortiguadores de vibración de corcho o goma. En caso de montaje fijo, deje uno de los pernos de montaje más flojo que los otros pernos, para disipar las vibraciones.
- Si el motor está equipado con un arranque eléctrico, siga las instrucciones indicadas en el manual del dueño del motor para obtener una batería y unos cables correctamente dimensionados. **NO ENGRANE EL ARRANCADOR CONTRA LA PRESIÓN DEL TANQUE.** Siempre abra la válvula de drenaje ubicada sobre el conector del enfriador intermedio de la bomba o drene completamente la presión del tanque y deje abierto el drenaje del tanque antes de intentar el arranque.
El brazo del acelerador del motor es ajustado en la fábrica y trabado en su lugar con un ajuste superior de RPM óptimo. No regule la posición del brazo del acelerador. Un tornillo con cabeza Phillips de plástico negro, en los controles del carburador, controla el ajuste de RPM en vacío y puede requerir ser ajustado para minimizar las vibraciones o elevado cuando se lo haga funcionar en condiciones más frías.

Tabla de aceites



Responsabilidades del cliente

Para obtener la máxima vida útil posible de su nueva compresora, deberá seguir las siguientes instrucciones de operación:

1. Siempre opere su compresora de aire en una posición nivelada. Todas las bombas que se lubrican por salpicadura tienen varillas de conexión con varillas medidoras que se deben mantener sumergidas en el aceite para brindar una lubricación adecuada.
2. Cambie el aceite de la bomba después de un período de asentamiento de 50 horas. Consulte la tabla anterior para ver las recomendaciones de aceite y los intervalos de cambio subsiguientes.
3. Inspeccione/limpie diariamente los elementos del filtro de admisión de aire y reemplácelos si están dañados o demasiado sucios.
4. Siempre opere la compresora con las almohadillas antivibración de hule (pies) intactas. Recomendamos firmemente hacer todo lo posible por minimizar la vibración (operar sobre un tapete o alfombra de hule remanente).
5. ***Unidades eléctricas:** utilice una manguera de aire más larga en vez de cables de extensión. Si es necesario usar un cable de extensión, consulte la tabla del manual del propietario para conocer el calibre adecuado y la longitud máxima que se pueden usar.
6. ***Unidades eléctricas:** no utilice un generador como fuente de alimentación.
7. Ajuste los pernos y los accesorios si es necesario. Si parece que su compresora tiene un problema de vibración excesiva, comuníquese con su distribuidor para localizar el centro de servicio más cercano.
8. No opere su compresora bajo la lluvia.
9. Si va a guardar la compresora por un tiempo, periódicamente (mensualmente) opere varios ciclos de la compresora para mantener los componentes internos lubricados.

MASTER PARTS AND ACCESSORY PRICE BOOK

****Available Online****

For up-to-date parts and accessory pricing, please visit our website at:

www.rolair.com

or call our Customer Service Department directly at 920-349-3281



606 South Lake Street > P.O. Box 346 > Hustisford, WI 53034-0346
920.349.3281 > fax 920.349.8861 > www.rolair.com